

CICLISTI (art. 182)

Devono procedere in fila indiana quando visibilità o condizioni del traffico lo richiedono (praticamente sempre).

Nei centri abitati possono procedere non più di due affiancati; fuori dai centri abitati esclusivamente in fila indiana. *Unica eccezione minore di anni 10 accompagnato da maggiore. In questo caso deve circolare alla sua destra.*

Devono avere libero uso delle braccia e reggere il manubrio con almeno una mano.

E' vietato trainare e farsi trainare da altri veicoli.

E' vietato trasportare altre persone, a meno che non siano minori di 8 anni su appositi seggiolini.

Quando attraversano le strisce pedonali devono farlo conducendo la bicicletta a mano.

Quando c'è la pista ciclabile è obbligatorio correre sulla pista ciclabile.

Per svoltare a destra o a sinistra la manovra deve essere segnalata sporgendo il relativo braccio.

Non si può far uso del telefonino mentre si corre in bicicletta. E' preferibile fermarsi: si dedica maggior attenzione alla persona con la quale si sta parlando.

Occorre rispettare tutti i segnali, verticali, orizzontali, luminosi (semafori) e manuali (agenti) come le altre categorie di veicoli.

Si ricorda che la bicicletta è un veicolo ed è soggetta a tutte le altre norme previste per la circolazione dei veicoli

Il ciclista che non rispetti tali norme è passibile della sanzione di € 22,00

LA BICICLETTA...

deve essere munita di tutte le dotazioni di sicurezza previste: fanali (anteriore e posteriore), freni (anteriore e posteriore), segnalatore acustico (campanello), catadiottri posteriori e sui pedali; i fanali devono essere accesi quando si circola dall'imbrunire all'alba (*da mezz'ora prima del tramonto a mezz'ora dopo il sorgere del sole*).

Chi non rispetta le regole è sanzionato come tutti i veicoli...non c'è però la decurtazione di punti!

Si consiglia di rivolgersi all'ufficio Polizia Municipale per assumere ogni altra informazione utile.

Infine le "bici elettriche":

Sono **biciclette** se hanno motore elettrico di potenza massima 0,25 Kw con intervento che si riduce progressivamente e cessa completamente ai 25 Km/h o quando si smette di pedalare.

Sono **ciclomotori** se il motore elettrico continua a funzionare anche quando il ciclista smette di pedalare. *Per questi, appuntamento al prossimo incontro!*